



ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	----	----

<small>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</small>  <b>PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o.</b> Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Filip Jakl		<small>SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.</small>	<small>OTISK RAZÍTKA:</small>
Investor: MČ Praha - Petrovice, Edisonova 429, 109 00 Praha 10 - Petrovice KÚ: Petrovice (732613)			
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D. Vypracoval: Ing. Filip Jakl		<small>ZPRACOVATEL ČÁSTE:</small>  <b>PROJEKCE DOPRAVNÍ</b>	
Datum: 11/2021	Číslo zakázky: 16-047-3	Formátů A4:	Stupeň: DPS
Zakázka: <b>NOVÉ KAPACITY ODSTAVNÝCH PLOCH - SO103</b>		Měřítko: ---- Číslo přílohy: <b>A+B</b>	Paré:
Příloha: <b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			



## OBSAH

A.1. Identifikační údaje .....	4
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	5
A.3. Seznam vstupních podkladů .....	5



## A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Nové kapacity odstavných ploch – SO103
Místo stavby:	Městská část Praha-Petrovice
Katastrální území:	Petrovice (732613)
Předmět dokumentace:	Stavební úpravy pro zvýšení parkovacích kapacit
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby – dle přílohy č.6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. v platném znění

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	MČ Praha - Petrovice Edisonova 429, 109 00 Praha 10 - Petrovice IČ: 00231363
------------	---

### 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant: (SO 101)	Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice n. L. Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)

## A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

V souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. (příloha č.11) je stavba dělena na následující stavební objekty:

- SO103 Komunikace a zpevněné plochy
  - SO103.A – Parkovací stání ul. Galileova

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

## A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 2) PD DUR/DSP: Nové kapacity odstavňných ploch – SO103 (Říjen 2020)
- 3) Místní šetření (květen 2019), průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 4) Jednání s dotčenými orgány.
- 5) Studie „Analýza dopravy v klidu v MČ Praha-Petrovice.“
- 6) Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy:
  - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
  - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
  - zákon č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
  - vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se ruší a nahrazuje vyhláška č. 30/2001 Sb. prováděcí pravidla provozu na pozemních komunikacích
  - vyhláška č. 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
  - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., technické požadavky na stavební výrobky
  - ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek
  - ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek – kreslení a značky
  - ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací
  - ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení + změny Z1 až Z4
  - ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
  - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích ed. 2
  - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací + změna Z1
  - ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování
  - ČSN 73 6131 Stavba vozovek – kryty z dlažeb a dílců
  - ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
  - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
  - TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací
  - TP 113 - Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
  - TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
  - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 7) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření – dodavatel Geodézie-LT s.r.o., únor 2018 a listopad 2019.
- 8) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků (viz příloha C.2).



## OBSAH

B.1. Popis území stavby .....	4
B.2. Celkový popis stavby .....	9
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu .....	18
B.4. Dopravní řešení .....	18
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	19
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	19
B.7. Ochrana obyvatelstva .....	21
B.8. Zásady organizace výstavby .....	21
B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....	24
B.10. Další požadavky .....	25
B.11. Závěr .....	26





## B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

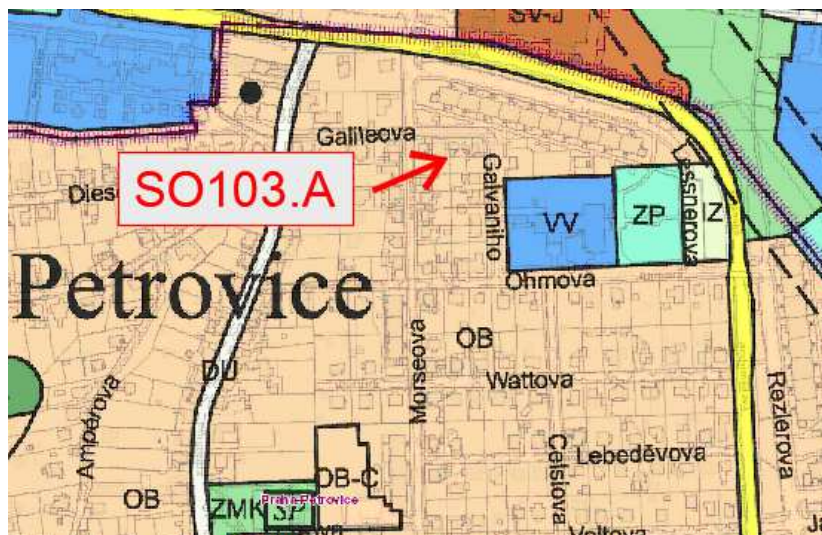
### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené nové parkovací plochy se nachází v zastavěném území v prostoru sídliště Petrovice, které tvoří vysokopodlažní zástavba. Nové parkovací zálivy jsou umístěny v blízkosti stávajících, nebo na ně přímo navazují. Zájmové území záměru má městský charakter, krajina je velmi silně antropogenně ovlivněna. Stavba je tedy v souladu se stávajícím charakterem území.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro dané území platí Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy, který byl schválen usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999. Závazná část územního plánu je stanovena obecně závaznou vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 hl. m. Prahy, o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, schválenou usnesením č. 1156 Rady Zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 26. 10. 1999, s účinností od 1. 1. 2000, aktualizovanou následnými vyhláškami hl. m. Prahy a opatřeními obecné povahy.

Všechny lokality se nachází na plochách, vedených územně plánovací dokumentací jako plochy čistě obytné (OB).



Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy tyto plochy upravují následovně:

#### Plochy čistě obytné (OB)

##### Hlavní využití:

- Plochy pro bydlení

##### Přípustné využití:

- Byty v nebytových domech.
- Mimoškolní zařízení pro děti a mládež, mateřské školy, ambulantní zdravotnická zařízení, zařízení sociálních služeb.
- Drobné vodní plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, plošná zařízení technické infrastruktury v nezbytně nutném rozsahu liniová vedení technické infrastruktury.

##### Podmínečně přípustné využití:

Pro uspokojení potřeb souvisejících s hlavním a přípustným využitím lze umístit:

- Zařízení pro neorganizovaný sport, obchodní zařízení s celkovou hrubou podlažní plochou nepřevyšující 300 m<sup>2</sup>, parkovací a odstavné plochy, garáže pro osobní automobily.

- Lůžková zdravotnická zařízení, církevní zařízení, malá ubytovací zařízení, školy, školská a ostatní vzdělávací zařízení, kulturní zařízení, administrativu a veterinární zařízení v rámci staveb pro bydlení při zachování dominantního podílu bydlení, ambasády, sportovní zařízení, zařízení veřejného stravování, nerušící službymístního významu; stavby, zařízení a plochy pro provoz Pražské integrované dopravy (dále jen PID); zahradnictví, doplňkové stavby pro chovatelství a pěstitelské činnosti, sběrný surovin.
- Lůžková zdravotnická zařízení, církevní zařízení, malá ubytovací zařízení, školy, školská a ostatní vzdělávací zařízení, kulturní zařízení, administrativu a veterinární zařízení v rámci staveb pro bydlení při zachování dominantního podílu bydlení, ambasády, sportovní zařízení, zařízení veřejného stravování, nerušící službymístního významu; stavby, zařízení a plochy pro provoz Pražské integrované dopravy (dále jen PID); zahradnictví, doplňkové stavby pro chovatelství a pěstitelské činnosti, sběrný surovin.
- Podmíněně přípustné je využití přípustné v plochách OV (tj. využití pro drobnou nerušící výrobu a služby a obchodní zařízení s celkovou hrubou podlažní plochou nepřevyšující 2 000 m<sup>2</sup> ) za podmínky, že s plochami OV posuzovaný pozemek bezprostředně sousedí a že nebude narušena struktura souvisejícího území a omezena využitelnost dotčených pozemků.
- Pro podmíněně přípustné využití platí, že nedojde ke snížení kvality prostředí pro každodenní rekreaci a pohody bydlení a jinému znehodnocení nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků.

#### *Nepřípustné využití:*

- Pro podmíněně přípustné využití platí, že nedojde ke snížení kvality prostředí pro každodenní rekreaci a pohody bydlení a jinému znehodnocení nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků.

Na těchto plochách se nachází obě stavební úpravy v této dokumentaci. Tato parkovací stání slouží pro uspokojení potřeb rezidentů obývajících okolní vysokopodlažní zástavbu – tedy pro potřebu související s hlavním využitím. Nedostatek parkovacích míst dokládá studie: „Analýza dopravy v klidu v MČ Praha-Petrovice.“, kde byl proveden průzkum dopravy v klidu a její následné srovnání s potřebami rezidentů. Studie byla následně veřejně projednána. Parkovací zálivy nezasahují do ploch, které by sloužily k rekreaci, nebo by měli nějaké jiné využití. Jedná se o plochy stávající sídlištní zeleně. Vybudováním celkem 17 nových stání dojde k přispění v územním plánu zmiňované pohodě bydlení.

#### **c) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Projekt parkovacích stání vychází ze studie „Analýza dopravy v klidu v mč Praha-Petrovice.“ Studie řešila analýzu současného stavu - zpracování průzkumu stávající dopravy v klidu v určených lokalitách a stanovení současné kapacity parkovacích ploch. Druhou částí studie je výpočet kapacity parkovacích stání pro současnou zástavbu dle Pražských stavebních předpisů a srovnání s aktuálním stavem. Ze studie vyplynulo, že počet parkovacích stání je značně nevyhovující ve srovnání s pražskými stavebními předpisy

Na základě provedeného průzkumu dopravy v klidu studie řešila možnosti navýšení parkovacích ploch v prostoru sídliště. Tato projektová dokumentace tedy navazuje na tuto studii a jejím účelem je zajistit vybudování řešeného navýšení parkovacích kapacit.

U stávajících vpustí byly poskytnuty kamerové zkoušky, aby bylo možné prověřit způsob napojení nových vpustí. Níže uvádíme protokol těchto zkoušek

## Uliční vpust UV1 – západně

zákazník: **TSK**  
 město: **Praha**  
 operátor: **Hellinger**  
 číslo kazety:

č. stoky:  
 druh kanalizace: **Dešťová**  
 materiál potrubí: **Kamenina**  
 rozměr potrubí: **DN200**  
 Od šachty: **UV 30\_732613\_232**

Poznámka: v revidovaném úseku je na 1.1m asfaltový náletek přes který nelze pokračovat v revizi.

## Grafický protokol:

ulice: **Galileova**  
 akce: **30\_732613\_232**  
 datum prohlídky: **17.02.2021**  
 č. úseku: **UV 30\_732613\_232\_**  
 druh prohlídky: **Revize kanalizace**  
 Směr prohlídky: **Po směru toku**  
 tvar profilu: **Kruhový**  
 délka trubky:  
 Do šachty:

videostopa	graf	ATV	vzdálenost	popis záznamu
	UV 30_732613_232			
00:00:23		HA	0.00m	Začátek úseku z UV 30_732613_232 typ mříže DIN
00:00:42		ST	0.00m	Hloubka šachty 1.2m
00:01:24		A---	0.00m	Odbočka v UV
00:01:45		K	0.35m	Koleno/Oblouk dolu
00:02:03		LV--	0.85m	Rozsazené potrubí
00:03:09		HF-	0.99m	Zpevněná usazenina dole cca 35% asfalt s kamením
00:04:53		TVS	1.09m	Kamera nemůže dál přes náletek
00:04:59		EH	1.09m	Konec úseku-BR
Délka úseku: 1.09m				

## Uliční vpust UV2 – východně

zákazník: **TSK**  
 město: **Praha**  
 operátor: **Milan Kulíšek**  
 číslo kazety:

č. stoky:  
 druh kanalizace: **dešťová**  
 materiál potrubí: **Kamenina**  
 rozměr potrubí: **DN200**  
 Od šachty: **30/732613/233**

Poznámka: Na požádání Vám rádi vypracujeme cenovou nabídku na odstranění barevně zvýrazněných závad.

## Grafický protokol:

ulice: **Galileova**  
 akce:  
 datum prohlídky: **14.10.2020**  
 č. úseku: **30\_732613\_233\_**  
 druh prohlídky: **Revize kanalizace**  
 Směr prohlídky: **ve směru toku**  
 tvar profilu: **kruhový**  
 délka trubky:  
 Do šachty:

videostopa	graf	ATV	vzdálenost	popis záznamu
	<b>30/732613/233</b>			
00:00:03		HA	0.00m	Začátek úseku, uliční vpust 30/732613/233, typ mříže "Lib."
00:00:07		ST	0.00m	Hloubka vpusti 1.4m
00:05:56		I	0.00m	Prasklá skruž tělesa uliční vpusti
00:06:13		A---	0.00m	Odbočka
00:00:42		LV--	0.60m	Rozsazené potrubí
00:01:29		K	1.11m	Začátek spádového stupně
00:04:45		LV--	1.11m	Rozsazené potrubí-BR
00:05:28		LV--	1.65m	Rozsazené potrubí-BR
00:01:42		K	2.15m	Konec spádového stupně
00:02:02		RL--	3.47m	Podélná prasklina po obvodu, počátek
00:02:27		RL--	5.36m	Podélná prasklina po obvodu, konec
00:02:42		RL--	6.48m	Podélná prasklina po obvodu, počátek
00:02:57		RL--	7.24m	Podélná prasklina po obvodu, konec
00:03:17		LV--	8.51m	Rozsazené potrubí
00:03:35		K	8.92m	Oblouk vpravo
00:03:49		IAB	9.28m	Konec úseku, napojení do řady, směr toku vpravo
Délka úseku: 9.28m				

**d) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se **nedotýká** kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací ani památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se **nedotýká** území vymezených zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, stavba **nezasahuje** do ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) a vodárenských nádrží (OPVN).

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do 50ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů, do 60-ti metrového ochranného pásma státní dráhy ani do 30-ti metrového ochranného pásma vlečky.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona, technických norem (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další normy dle druhu inženýrských podzemních sítí) a požadavky správců IS. Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně.

Další ochranná pásma zde neuvedená jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

**e) Poloha území vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba leží mimo záplavové území největší zaznamenané přirozené povodně.

Nejsou žádné dostupné informace o tom, že by předmětné území mohlo být poddolované nebo jinak dotčené.

**f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí.

Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Stavební úpravy nebudou mít žádný vliv na odtokové poměry v území. Stávající zpevněná plocha bude nahrazena zpevněnou plochou s jiným využitím.

**g) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

V rámci přípravných prací se předpokládá vybourání vybraných stávajících konstrukčních vrstev zpevněných ploch v řešeném území.



V rámci stavby je navrženo kácení jednoho vzrostlého stromu – břízy o průměru 0,4 m a jednoho keře

**h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba **nezasahuje** do pozemků vedených v ZPF.

Stavba **nezasahuje** do lesních pozemků.

**i) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)**

Navrhovaná stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území. Jednotlivé stavební úpravy budou přímo napojeny na stávající komunikace.

**j) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou známy žádné časové vazby stavby.

Nepřekládají se žádné překládky ani jiné související investice.

**k) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Katastrální území	Parcela	Vlastník - adresa (správce)	ZPF	Správa TSK	Celková plocha pozemku [m <sup>2</sup> ]	Způsob využití	Druh pozemku	Číslo LV
<b>SO103 - ČÁST A</b>								
Petrovice (732613)	548/2	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	N	A	438	ostatní komunikace	ostatní plocha	448
Petrovice (732613)	593	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	N	A	423	ostatní komunikace	ostatní plocha	448
Petrovice (732613)	423/97	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	N	N	413	zeleň	ostatní plocha	448
Petrovice (732613)	423/96	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	N	A	585	ostatní komunikace	ostatní plocha	448
Petrovice (732613)	423/110	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	N	N	3298	ostatní komunikace	ostatní plocha	448

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba nevyvolá žádné mimořádné nároky na zřízení nových ochranných pásem.

Návrhem a realizací stavby nevzniká potřeba omezení nebo ochrany podle jiných právních předpisů.

**m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

**n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz odstavec j) v této kapitole.

**B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY****2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby (u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci)**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Ve stávajícím stavu se nachází v úseku komunikace o šíři cca 7,0 m, kde probíhá podélné parkování po obou stranách. Podél vozovky jsou situovány dva stávající chodníky o šířkách 2,5 a 2,8 m. Vzhledem k tomu, že pro chodník na severní straně existuje využitelnější alternativa podél panelového domu, bylo přistoupeno k jeho odstranění, aby se stávající podélné parkování mohlo změnit na šikmé.

**b) Účel užívání stavby**

Účelem stavby je uspokojení poptávky po parkování zvýšením počtu parkovacích stání v městské části Praha-Petrovice. Projekt vychází ze studie „Analýza dopravy v klidu v MČ Praha-Petrovice“, která prokázala nedostačující počet stání v oblasti. Tato projektová dokumentace obsahuje návrh 17 nových stání.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení z výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.**

V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Informace jsou součástí dokladové části projektové dokumentace „Nové kapacity odstavných ploch – SO103“ Dokumentace pro společné povolení, ze které tato vychází.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Viz bod B.2.6.5

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.)

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

S ohledem na charakter stavby není třeba uvažovat s potřebou a spotřebou médií a hmot, stavba neprodukuje odpad ani emise.

Hospodaření s dešťovou vodou je podrobněji popsáno v kapitole B.2.6.3.

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy.**

Jednotlivé parkovací zálivy mohou být realizovány jako celek, nebo jednotlivě, dle podmínek daných investorem. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládané zahájení stavebních prací bude jaro roku 2020.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Předpokládá se však při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) přibližně 4 týdny.

V souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. (příloha č.5) je stavba dělena na následující stavební objekty:

- SO103 Komunikace a zpevněné plochy
  - SO103.A – Parkovací stání ul. Galileova

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).**

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

**k) Orientační náklady stavby**

Investiční prostředky k realizaci stavby budou vyčísleny po zpracování dokumentace pro provádění stavby.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

**l) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Z hlediska prostorového řešení byla stání zamýšlena tak, aby doplňovala a rozšiřovala stávající nedostatečně kapacitní parkovací plochy. Stavba nebude výrazný vliv na řešené území, které je i v současnosti využíváno k parkování vozidel, rekreaci a dopravě.

**m) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Architektonické řešení je navrženo následující: Parkovací stání bude provedeno z betonové vsakovací dlažby s výjimkou bezbariérového stání, které bude provedeno ze standardní betonové dlažby, aby byly splněny požadavky pro bezbariérové užívání tohoto stání. Z důvodu oddělení ploch s různým využitím, provádění a odvodnění bude vložena mezi stání a vozovku betonová přídlažba. Obruby jsou navrženy jako kamenné z důvodu zachování jednotnosti materiálu.

## 2.3 Celkové technické řešení

**n) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.**

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení. Hutnění zemní plně pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

**o) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšené technického maxima).**

Stavba neklade nové nároky na energie, teplo či teplou užitkovou vodu.

**p) Celková spotřeba vody**

Stavba nevyžaduje ke svému provozu vodu.

**q) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – stavba neprodukuje odpady ani emise.



## r) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje ke svému provozu sítě tohoto druhu.

### 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených úprav chodníků a pojezděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených úpravách bezbariérových chodníků nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze.

### s) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm). V případě, že je nutné odvodnit chodník směrem k obrubníku, který tvoří vodící linii bude tento obrubník přerušeno po délce 1,0 m na délku 0,1 m.

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupky elektrického napětí, sloupky VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Přechody pro chodce musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Tento bezprostředně

navazuje na pás varovný. Pokud není možné signální pás umístit je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

V případě šířky pásu pro chodce  $\leq 2,40$  m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

#### t) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

#### u) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové užití

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

V rámci této PD jsou navrženy následující výrobky pro bezbariérové užití:

- betonová silniční obruba nájezdová (150/150/1000)
- na zhotovení varovných pásů je navržena reliéfní dlažba pro nevidomé červené barvy rozměru 60/100/200 (v prostoru chodníku) a 80/100/200 (v prostoru vjezdů a dalších pojížděných ploch),
- na zhotovení umělé vodící linie je použita reliéfní dlažba s podélnými drážkami (200/200/80)

### 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (případně obecní, resp. městská) policie.

### 2.6 Základní charakteristika objektů

#### v) Popis současného stavu,

Ve stávajícím stavu se nachází v úseku komunikace o šíři cca 7,0 m, kde probíhá podélné parkování po obou stranách. Podél vozovky jsou situovány dva stávající chodníky o šířkách 2,5 a 2,8 m. Vzhledem k tomu, že pro chodník na severní straně existuje využívanější alternativa podél panelového domu, bylo přistoupeno k jeho odstranění, aby se stávající podélné parkování mohlo změnit na šikmé. Ve druhé části stavební úpravy se jedná o nevyužitou plochu s živiničným povrchem.

#### w) Popis navrženého řešení.

Jedná se o rozšíření stávající komunikace pro zřízení šikmých parkovacích stání. Stání budou umístěna místo stávajícího chodníku, který má dvě alternativní trasy, a tak je možné jeho odstranění. Vytvořeno bude 17 šikmých parkovacích stání.

#### 2.6.1 Pozemní komunikace

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická stabilita je zajištěna. V projektu je navrženo rozšíření stávající vozovky pro umístění šikmých parkovacích stání.

#### 2.6.2 Mostní objekty a zdi

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

#### 2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Způsob odvodnění zpevněných ploch zůstane stávající. Stávající živiničný chodník bude nahrazen stáním a nebude tedy zvýšeno množství odváděných srážkových vod. Stávající vpusti budou nahrazeny novými, v nových polohách. Uliční vpust bude na základě požadavku TSK napojena ve spádovém stupni stávající přípojky. Stávající přípojka bude v celé své délce vyvložkována.

Pro výškovou rektifikaci vpusti vtokové armatury UV budou použity pouze kroužky z recyklovaného plastu s roztroušenou ocelovou výztuží T1 nebo T2 Aquion, nikoliv betonové prstence.

Tabulka nových vpustí:

	UV1	UV2
<b>DN skruže [mm]</b>	500	500
<b>Hloubka dna vpusti [m]</b>	1,43	1,43
<b>Třída zatížení vtokové mříže</b>	D400	D400
<b>Výšková kóta mříže vpusti [BPV]</b>	296,17	296,33
<b>DN přípojky [mm]</b>	200	200
<b>Materiál přípojky</b>	Kamenina	Kamenina
<b>Délka přípojky [m]</b>	2,2	3,0

#### Odvodnění zemní pláně

V místě nových zpevněných ploch bude zemní pláň provedena v základním 3,0% sklonu. V místě styku se stávající vozovkou, bude zemní pláň vyvedena do trativodu DN100 HDPE profilovaný, kruhová pevnost SN8, perforovaný s plným dnem, uložen do betonového lože tl. 0,10 m, napojen do kanalizace. Obsyp HK 8/16, zásyp HK 16/32. Obalení netkanou geotextilií (filtrační a separační funkce) dle TP 97. Trativody budou napojeny do vpustí.

Napojení trativodu musí provedena použitím skruže DN 500 s připraveným otvorem pro napojení drenáže. Napojení trativodu navrtávkou do vpusti je nepřijatelné. Pro nové uložení vtokové armatury UV je nutné použít prefabrikát pro na ploše uložení rámu bez zazubení.

#### **2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

#### **2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Jedná se o rozšíření stávající komunikace pro zřízení šikmých parkovacích stání. Stání budou umístěna místo stávajícího chodníku, který má dvě alternativní trasy, a tak je možné jeho odstranění. Vytvořeno bude 17 šikmých parkovacích stání.

#### SO101.A

Jedná se o záliv 17 parkovacích stání délky 52,4 m. Jednotlivá stání jsou v základu široká 3,1 m podél míst, kde se předpokládá podélné parkování na protější straně a 2,9 m tam, kde je stání na protější straně zakázáno vodorovným dopravním značením z důvodů manévrování vozidla pro svoz odpadu.

#### **2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

##### **x) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Zařízení tohoto typu nejsou navržena.

##### **y) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

#### Svislé dopravní značení

Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1. Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům pozemních komunikací – VL 6.1, „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60 nebo 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého

betonu (C16/20-XF1) nebo do kotevní patky s kotevními šrouby. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto uvedeno v situaci dopravního značení.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

V řešené lokalitě se na základě provedeného návrhu předpokládá instalace tohoto nového SDZ dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích:

- 1x **IP12** (se symbolem 225 – invalida) umístěna na samostatný sloupek

#### Vodorovné dopravní značení

Požadavky na vodorovné dopravní značení, rozměry, barvy a provedení vodorovných dopravních značek upravují Technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení“, Vzorové listy VL 6.2 „Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky“.

Vodorovné značení parkovacích zálivů z betonové vsakovací dlažby bude provedeno z betonové dlažby 200/100/80 barvy červené.

Vodorovné dopravní značení bude v případě aplikace na nový asfaltový povrch provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou, po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsňení, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD.

V případě aplikace na stávající asfaltové povrchy se může provést aplikace ihned z plastu. Na dlažbě bude proveden nástřik jednosložkovou barvou, pokud není uvedeno jinak (např. realizace pomocí dlažby odlišné barvy)

V řešené lokalitě se na základě provedeného návrhu předpokládá nástřik tohoto nového VDZ dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích:

- **V7a** Přechod pro chodce
- **V10c** Stání šikmé – VDZ tl. 0,125 m bude provedeno nástřikem jednosložkovou barvou
- **V12c** Zákaz zastavení. V místě, kde v minulosti, podle rezidentů docházelo k parkování vozidel a nemožnosti průjezdu vozidel pro svoz odpadu nebo HSZ
- **V10d** Parkovací pruh
- **V10f** Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou

Poloha, typ a podmínky umístění dopravního značení jsou patrné z předložené projektové dokumentace.

#### **z) Veřejné osvětlení**

Součástí projektu není žádná výstavba či úprava veřejného osvětlení

#### **aa) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Zařízení tohoto typu nejsou navržena.

#### **bb) Opatření proti oslnění**

Zařízení tohoto typu nejsou navržena.

#### **2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Projekt neřeší jiné objekty než výše uvedené.

#### **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

#### **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Průjezdnost veškerých stávajících zpevněných komunikací zůstává zachována, nové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a pro potřeby průjezdu vozidel hasičského záchranného sboru jsou dostatečně únosné.

Poloměry rekonstruovaných nároží křižovatek byly prověřeny vlečnými křivkami vozidla HZS. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

## 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědné město, na které se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších změn a doplnění.



**Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt	Předp. množství [t]
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná	231
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik	
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné	
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolcích neznečištěný, recyklace	20
17 01 02	Cihla	O	při demolcích a výstavbě, recyklace	
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolcích, a při výstavbě, recyklace	
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolcích	0,1
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba	
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.	0,05
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň	3
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavě – zařízení staveniště	
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolcích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.	
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice	0,1
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina	62
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,	0,2
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem	
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem	

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt	Předp. množství [t]
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště	0,01
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště	
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště	0,05

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

#### **Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.**

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.

šterk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.

beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.

biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.

živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.

směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem  
nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.

znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.

### cc) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

### dd) Ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

### ee) Ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

### ff) Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

### gg) Protipovodňová opatření

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

### hh) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

## B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) Napojovací místa technické infrastruktury.

Stávající vpusti budou přesunuty a ty pak napojeny do stávajících přípojek

### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba ke svému provozu nespotřebovává žádnou energii, výkonové kapacity tedy nejsou řešeny

### c) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) technické infrastruktury

V rámci projektu se počítá s přesunem stávajících vpustí, které budou přesunuty do nových poloh. Dále se počítá se snížením nivelety stávající šachty.

## B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Předmětem projektu je vybudování 17 nových parkovacích stání v prostoru vysokopodlažní zástavby na základě studie „Analýza dopravy v klidu v MČ Praha-Petrovice.“ Stání tvoří zálivy kolmých parkovacích stání. Veškeré úpravy komunikací pro pěší budou prováděny dle zásad bezbariérového užívání, viz bod B.2.4.



**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.**

Navrhovaná stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území. Jednotlivé stavební úpravy budou napojeny na stávající komunikace.

**c) Doprava v klidu.**

Předmětem stavby je výstavba zálivu pro 17 šikmých parkovacích stání. Blíže popsáno v kapitole 2.6.5.

**d) Pěší a cyklistické stezky.**

Jedná se o novostavbu chodníku, tedy stezky pro pěší.

**B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Upozorňujeme zejména na nutnost ochránit veškerou stávající vzrostlou zeleň určenou k zachování po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stávající stromy, které budou zachovány a jsou umístěny ve vzdálenosti blíže než 3,0 m od vnější obruby, budou po celou dobu stavby řádně chráněny (např. obednění kmene do výšky alespoň 2 m se zabráněním poškození kořenových náběhů). Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nutné ihned ošetřit fungicidním přípravkem. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhuštění. Prováděcí firma se musí řídit výše zmíněnou normou ČSN 83 9061.

V rámci přípravných prací se předpokládá vybourání vybraných stávajících konstrukčních vrstev zpevněných ploch v řešeném území.

V rámci stavby je navrženo kácení jedné břízy o průměru 40 cm a jednoho keře. Navrženo je dále, jako náhradní výsadba, vysazení tří stromů - habr sloupový (*Carpinus betulus fastigiata*)

V místech, kde se nově vysazený strom nachází v blízkosti ochranného pásma inženýrských sítí bude umístěna kořenová bariéra z kopolymerního propylenu výšky 90 cm. Instalace bude probíhat dle pokynů výrobce. Konkrétní stromy, které budou takto ošetřeny jsou uvedeny v projektové dokumentaci.

Při konečných terénních úpravách bude terén upraven tak, aby byl připraven k ohumusování vhodnou zeminou a k osetí vhodným travním semenem.

**B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA****a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.**

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Emise z dopravy

Po dokončení stavebních prací se nepředpokládá výrazné zvýšení emisní zátěže z motorové dopravy.

### Hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit LAeq,s 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

### Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se. Odvedení srážkové vody splňuje TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací.

### Nakládání s odpady

Podrobně popsáno v kapitole B.2.10.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Realizací záměru nedojde k dotčení územního systému ekologické stability.

V zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné významné krajinné prvky dané § 3 písm. b) a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Záměrem nebudou dotčeny žádná zvláště chráněná území ani přírodní parky podle § 12 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Posuzovaná stavba nezasahuje ani do ochranného pásma zvláště chráněných území.

K dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění rovněž nedojde.

V rámci přípravných prací se předpokládá vybourání vybraných stávajících konstrukčních vrstev zpevněných ploch v řešeném území.

V rámci stavby je navrženo kácení jedné břízy o průměru 40 cm a jednoho keře. Navrženo je dále, jako náhradní výsadba, vysazení tří stromů - habr sloupový (*Carpinus betulus fastigiata*)

Záměr je situován v intravilánu města. Zájmové území záměru má městský charakter, krajina je velmi silně antropogenně ovlivněna, nelze tedy v pravém slova smyslu hovořit o krajině, ale spíše o charakteru městské části.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.**

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.**

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.**

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.12 Technická zpráva**

**b) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.**

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody z externích zdrojů – dieselovými agregáty a cisternami.

**c) Odvodnění staveniště.**

Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh. Bezpodmínečně nutné je však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky.

**d) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.**

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících místních komunikací na území obce. V rámci výstavby nebude potřeba zajistit dodávku vody, v případě, že by nastala potřeba vody, tak bude přivážena v nádržích. Po dobu výstavby bude dodávka energie zajišťována dieselovými centrály.

**e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.**

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod. Podrobněji odstavec j) v této kapitole.

**f) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

V rámci stavby dojde ke kácení celkem 32 stromů a 39 m<sup>2</sup> křovin Více viz bod B.6.b V rámci přípravných prací se nepředpokládají výrazné bourací práce, jedná se zejména o vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky a chodníků v řešeném území.

**g) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.**

Zábory pozemků pro staveniště jsou dány rozsahem samotné stavby – viz příloha C2 – Katastrální situační výkres předchozího stupně dokumentace – dokumentace pro společné provedení.

**h) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.**

V rámci překládky chodníku u části stavebního objektu SO102.A v ul. Rezlerova bude možné překládaný chodník obejít po okolní síti chodníků podél ulic Archimédova a Novopetrovická. Ostatní úpravy se netýkají stávajících komunikací pro pěší.

**i) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Přehled druhů odpadů vznikajících při výstavbě je uveden v kapitole B.2.10.

- Živice – po vybourání bude odvezena na skládku nebezpečného odpadu.
- Betonový odpad – bude skladován a poté odvážen do sběrného dvora.
- Ornice – bude odvážena v rámci ohumusování na skládku ornice.
- Zemina – vykopaná zemina bude odvážena na skládku zeminy.

Obaly, směsné obaly, biologicky rozložitelný odpad, směsný komunální odpad bude přechodně shromažďován na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu a po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství odvážen do sběrného dvora, který tyto odpady odebírá (v městě Veltrusy se nenachází)

**j) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín.**

Rozsah zemních prací bude přesně vyčíslen po zpracování výkazu výměr řešené stavby. Nepředpokládají se výrazné zemní práce – dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikací a k nahrazení novými. Z hlediska konečných terénních úprav se předpokládá využití vhodné humózní vrstvy v rámci stavby. Přebytečná vykopaná zemina bude odvezena na skládku, příp. bude využita jinak (v případě vhodné zeminy bude použita do násypů). Přilehlý terén bude po dokončení zbaven postavebních zbytků, zarovnan humózní vrstvou a oset travním semenem.

**k) Ochrana životního prostředí při výstavbě.**

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit LAeq,s 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Nakládání s odpady podrobně popsáno v kapitole B.2.10.

**l) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP).

**m) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

V rámci překládky chodníku u části stavebního objektu SO102.A v ul. Rezlerova bude možné překládaný chodník obejít po okolní síti chodníků podél ulic Archimédova a Novopetrovická. Ostatní úpravy se netýkají stávajících komunikací pro pěší.

**n) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.**

Stavba bude označena v souladu s TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), bude využito dopravní značení označující úplnou uzavírku dotčeného

úseku komunikace, tedy vycházející ze schématu B/15, případně B/3. V místě tras pro pěší bude použito schéma vycházející z B/17.

Na začátku pracovního místa bude vždy cedule IP 22 Změna místní úpravy s textem „Pozor, projíždíte stavbou“. Dopravní značení, které bude upozorňovat na stavbu, se bude skládat ze značky A15 Práce. Podél pracovního místa budou vždy umístěny Z4a Směrová deska či Z12 (v případě příčných uzávěr).

#### **VŠEOBECNĚ:**

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3,5 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným koridorem.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

#### **Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV s dodavatelem stavby a Policií ČR.**

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, TP 66 MD a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení).

#### **o) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Během výstavby bude z rekonstruovaného úseku ulice motorová doprava zcela vyloučena, s ohledem na charakter a vedení komunikací – podél ulice je vedená souběžná komunikace – ul. Školní nebudou navrženy objízdné trasy. Při výstavbě doporučujeme postupovat tak, aby byla v co největší míře zachována dopravní obslužnost přilehlých nemovitostí i pro vozidla, pěší přístup a přístup pro složky IZS musí být vždy zachován.

#### **p) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. V místě staveniště bude navržena deponie ornice a deponie zeminy. Vše pouze pro množství potřebné ke zpětným zemním pracím. Materiál pro výstavbu krytu zpevněných ploch tzn. dlažba a betonové obrubníky budou rozmístěny průběžně po celém staveništi po vybudování podkladních vrstev, v dostatečném množství a ve vzdálenostech zaručující plynulost výstavby. Tímto rozmístěním materiálu se zamezí nadměrnému používání těžké stavební techniky na staveništi během výstavby.

Na staveništi bude dále navrženo místo pro sociální zařízení a skladové plochy pro odpady vzniklé při práci.

Místo pro parkování vozidel stavební techniky určí zhotovitel stavby dle technologického postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů.

#### **q) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Stavba bude prováděna jako celek po částech, aby byla vždy zachována možnost pohybu chodců, přístup ke všem nemovitostem a aby byla v co největší míře zachována možnost příjezdu vozidel k přilehlým nemovitostem.

Délka realizace bude odvislá od dodavatelem zvoleného způsobu výstavby v jednotlivých pracovních etapách. Předpokládá se však pro celou stavbu při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) maximálně 8 týdnů.



Z hlediska postupu výstavby dojde nejprve k vybourání stávajících konstrukčních vrstev, případně k sejmutí ornice. Následně budou realizovány zemní práce až na úroveň zemní pláň, budou vybudovány vsakovací objekty. Poté budou provedeny zatěžovací zkoušky zemní pláň dle platných ČSN. Následně proběhne vlastní výstavba jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně betonových upevňovacích prvků. V závěru stavby budou provedeny finální terénní úpravy vč. výsadby stromů a osazeno dopravní značení.

Pokud by při výstavbě došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení. Zákres sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení.

#### NAVRHOVANÝ PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY DLE §110 ODS. 2 PÍSM. C) STAVEBNÍHO ZÁKONA:

##### 1. Kontrolní prohlídka - předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

##### 2. Kontrolní prohlídka - vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

##### 3. Kontrolní prohlídka - kontrola hutnění pláň

Po provedení pláň a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k převímce pláň.

##### 4. Kontrolní prohlídka - osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou hutnění pláň.

##### 5. Kontrolní prohlídka - provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění.

##### 6. Kontrolní prohlídka - závěrečná

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

### 8.13 Výkresy

Obvod hlavního staveniště je navržen na dotčených pozemcích stavby, viz příloha C.2 – Katastrální situace předchozího stupně dokumentace – dokumentace pro společné provedení. Jedná se o stavbu malého rozsahu, z tohoto důvodu nebyla zpracována výkresová část.

### 8.14 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována za podmínek stanovených investorem stavby a to nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení.

Za plynulost a koordinovanost stavby bude zodpovědný zhotovitel stavby. Doba výstavby bude závislá na jeho kapacitních možnostech, uvažuje se, při dodržení technologických postupů, přibližně 8 týdnů. Nejprve dojde k vybourání stávajících konstrukcí (případně k sejmutí ornice, která bude nakonec rozprostřena při terénních úpravách a vybourání stávajících vybraných konstrukcí). Poté dojde k realizaci zemních prací až na úroveň zemní pláň a vybudování vsaků. Následně dojde k uložení obrubníků a dalších konstrukcí a k pokládce nových konstrukčních vrstev. V závěru stavby bude osazeno dopravní značení, vysazena vegetace, poté dojde k čistým terénním úpravám.

## B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Podrobně popsáno v kapitole B.2.6.3. a v technické zprávě SO101

## B.10. DALŠÍ POŽADAVKY

### a) Užitné vlastnosti stavby (obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky)

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz příloha F – Doklady, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace „Nové kapacity odstavných ploch – SO103“ Dokumentace pro společné povolení, ze které tato vychází.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Stavební práce zasáhnou do hloubky maximálně 0,5 pod úroveň stávající vozovky. Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započítím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrkou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyžrátky (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztráta stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny živičnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.
- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v předepsané šířce a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev.
- Sejmutí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Vzniklé plochy vhodné pro výsadbu a výsev trávníku, budou urovňovány a ohumusovány kvalitní zeminou v tloušťce 150 mm.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zapracovány do dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovaly oprávněné osoby, tj. projektant s potřebnou autorizací.

## B.11. ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.  
Ing. Filip Jakl